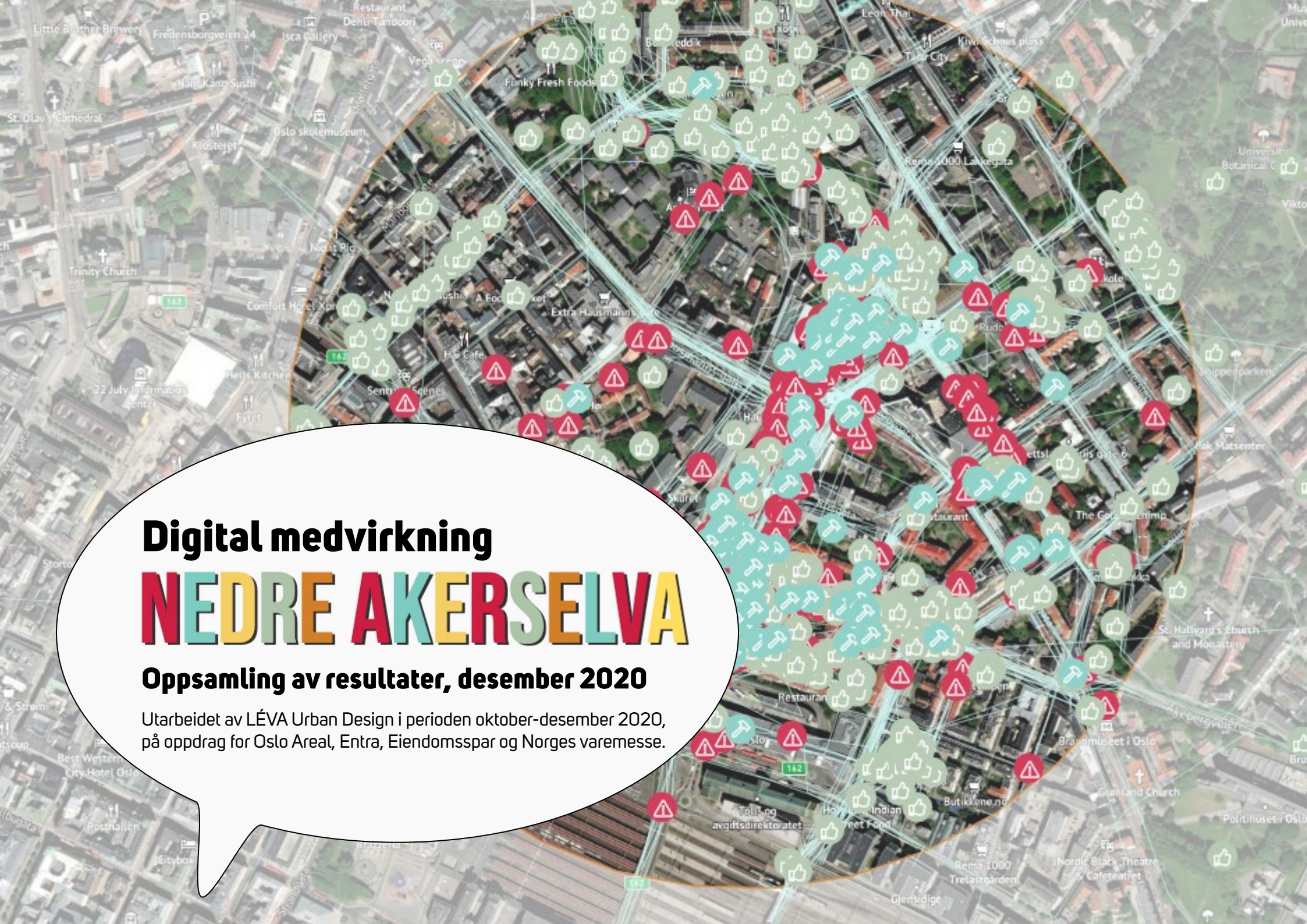


Digital medvirkning

NEDRE AKERSELVA

Oppsamling av resultater, desember 2020

Utarbeidet av LÉVA Urban Design i perioden oktober-desember 2020, på oppdrag for Oslo Areal, Entra, Eiendomsspar og Norges varemesse.



Om dokumentet

LÉVA Urban Design har gjennomført en digital medvirkningsprosess, høsten/vinteren 2020, på oppdrag for Oslo Areal, Entra, Eiendomsspar og Norges varemesse.

I løpet av høsten og vinteren 2020 og utover 2021 planlegges gjennomføring av flere delprosjekter, med fokus på å skape et mer attraktivt bymiljø.

Innsiktsarbeidet i undersøkelsen er en delstudie for å bedre forstå utfordringene i bymiljøet i området rundt Nedre Akerselva, i forbindelse med det pågående arbeidet.

Innholdsfortegnelse

Innledning	3
Om respondentene	4
Bruk	6
Bevegelse	7
Steder de liker/ikke liker	8
Steder og strekninger som føles utrygge	9
Innspill til strakstiltak	10
Elgsletta	12
Olafiagangen	13
Andre kommentarer	14
Oppsummering	15

Innledning

Undersøkelsen har hatt fokus på å kartlegge bruken av området blant beboere, arbeidstakere og besøkende og hvilke potensialer de ser for tiltak som kan gjøres "her og nå". Det ble også lagt spesielt vekt på å kartlegge hvilke steder og ferdselsårer som oppleves som utrygge, samt hvorfor respondentene opplever disse som utrygge. Innsikten fra undersøkelsen vil bli brukt som en del av grunnlaget for videre prioriteringer av strakstiltak i 2021.

Erfaringsmessig er det få av dem med større sosiale utfordringer som har overskudd til å delta i denne type undersøkelser og medvirkningsprosesser om nabolaget. Det antas derfor at resultatene som presenteres i undersøkelsen i større grad representerer dem som har mer overskudd og ressurser til å engasjere seg i nærmiljøutviklingen.

På webinarer som ble gjennomført 7. oktober, hvor Bydel Gamle Oslo, grunneiersamarbeidet og aktuelle aktører deltok, ble problemstillingene rundt sårbare grupper tatt opp og diskutert. Mye kunnskap og erfaring fra feltarbeid ble delt av blant annet politiet, Uteseksjonen og Frelsesarmeen i dette møtet.

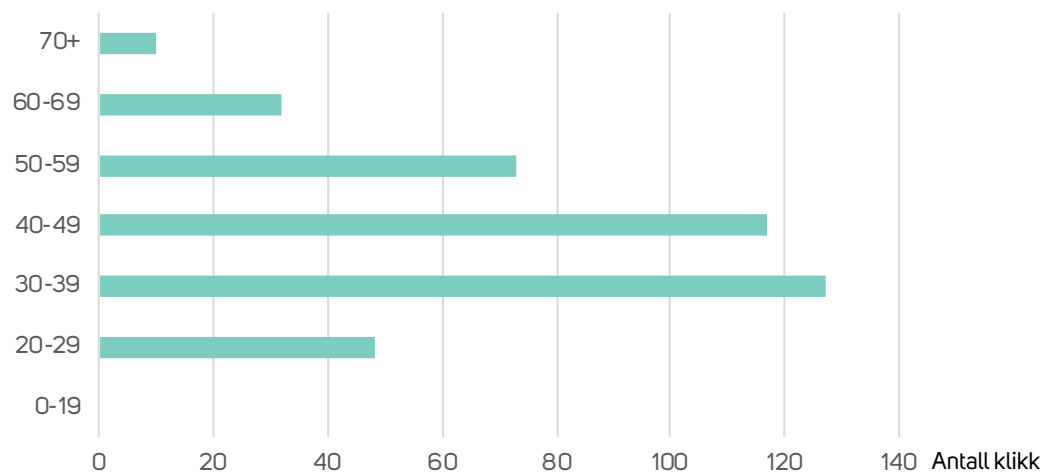
Resultatene fra denne undersøkelsen understøtter i høy grad flere av de problemstillingene som ble tatt opp i webinarer. I det videre er det derfor viktig å se resultatene fra denne undersøkelsen i sammenheng med de andre instansers mer kvalitative kunnskapsinnhenting, som pågår løpende. Det blir også viktig å sikre involvering av de sårbare gruppene i det videre arbeidet, for bedre å forstå deres situasjon og bruk. Det er få som har svart på undersøkelsen på engelsk. Det kan være en indikasjon på at få minoritetsgrupper, som ikke snakker norsk, har deltatt i undersøkelsen. Dette er en generell utfordring i slike undersøkelser.

Når det gjelder hvor man beveger seg og hvilke tilbud man benytter seg av i området, vurderes det likevel at de over 400 respondentene i undersøkelsen dekker en majoritet av dagens brukere - også av dem som er fremmedspråklige.

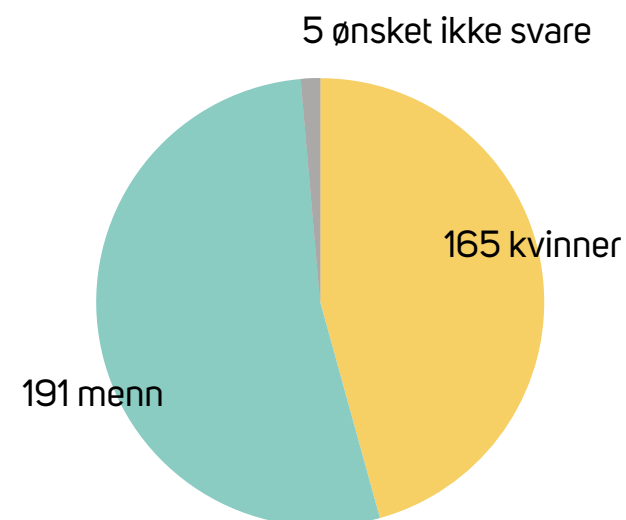
Om respondentene

407 respondenter. 3 svarte på engelsk

Alder



Kjønn



Undersøkelsen har spesielt nådd ut til aldersgruppen 20-69, både menn og kvinner. Det er viktig å påpeke at medvirkningen ikke representerer barn og unge under 20 år. Kun tre stykker har svart på engelsk. Vi antar at sosialt utsatte grupper heller ikke er representert.

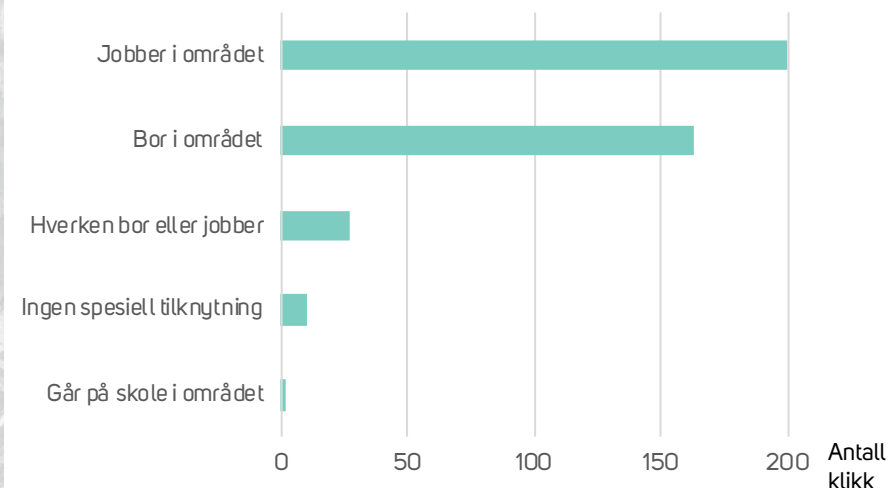
Tilknytning til området



 Lilla varmekart- klikk på arbeidsplass

 Rødt varmekart - klikk på bosted

Tilknytning til området



Flervalg mulig - 377 respondenter

Undersøkelsen har blitt distribuert ut til arbeidsplasser og sameier i området. Man kan anta at de som har svart er de som har størst interesse i undersøkelsen, som oppholder seg og beveger seg mest i området. Dette omfatter arbeidstakere i Sundtkvartalet, samt beboere og leietakere i sameier langs Lakkegata og Olafigangen (spesielt TUNET & Hagen).

Vi ønsker nå at du skal markere funksjoner og tilbud som du benytter i området. Dette kan være butikker, møtesteder, kaféer eller parker og byrom.

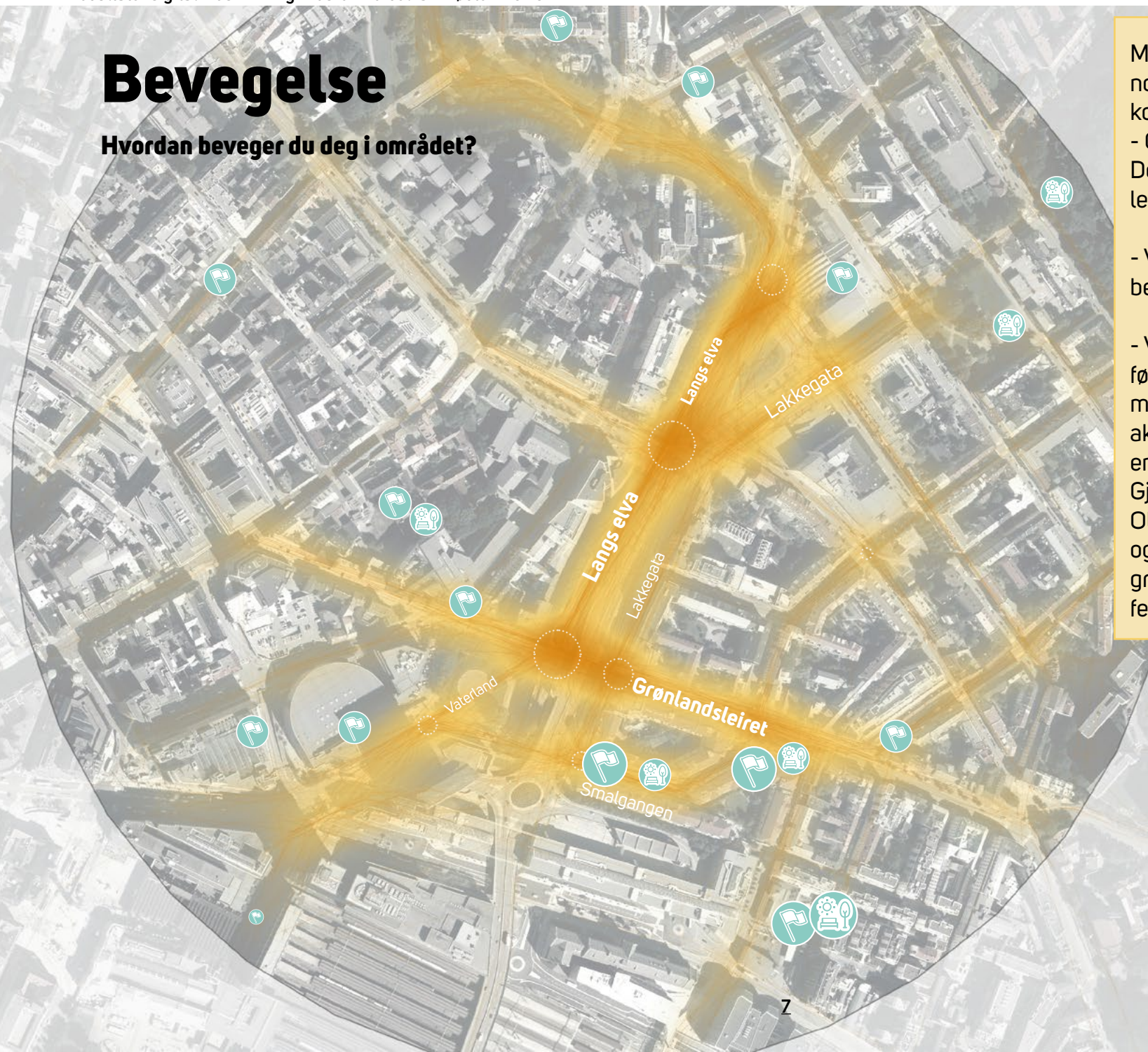
Et fint byrom som ofte
yrer av folkeliv. Til dels
skjermet fra byens kjas
og mas. - Mann 30-39



Uterom

Bevegelse

Hvordan beveger du deg i området?



Mange beveger seg langs Akerselva, noe som er logisk i forhold til fremkommerlighet hvis man skal mot vest - Oslo S, Bussterminalen og sentrum. Det er tydelig at dette også er en del av en lengre rute oppover langs Akerselva.

- Vi ser "Hotspots" med kryssende bevegelser, særlig ved broene over elva.

- Vi ser større aktivitet langs Lakkegata før man kommer til Hausmanns bru, men mot Olafiagangen igjen er det mindre aktivitet. Her fungerer Galleri Oslo som en barriere. Gjennom å opprette flere forbindelser fra Olafiagangen mot øst og koble til tilbud og populære steder vil dette også gi større grunnlag for å velge Lakkegata som ferdselsåre.

Gult - 517 registrerte ruter.
(Går, sykler eller jogger)
223 respondenter

Heatmap: Dypere gulfarge indikerer flest registreringer.

Ikoner fra forrige registrering - Bruk



Tilbud og funksjoner



Uterom

Steder de liker/ikke liker



Steder og strekninger som føles utrygge

Langs Akerselva

Spesielt på kvelden når jeg har jobbet overtid velger jeg en annen vei for å unngå å gå langs Akerselva
- Mann 60-69
Mye narkotikaslag og bruk langs elven. - Kvinne 30-39, beboer

Brugata

Krysset er uegnet for syklistene med en kryssende trikk.
- Mann 30-39, beboer
Veldig mange narkomane.
- Mann 30-39, jobber i området

Skatepark

Gjengvirkosomhet, høyløyd
- Kvinne 50-59

Langs elva

Ikke bra langs akerselva når det blir mørkt. Parkeringskjeller i Nordbygata er full av narkomane.
- Kvinne 20-29, jobber i området

Elgsletta

Konsentrert med dopselgere og narkomane, dårlig belyst. likevel litt trafikkert og åpent.
- Mann 40-49, beboer

OLAFIAGANGEN

Store gjenger og salg av dop.
- Kvinne 20-29

- Strekningene som oppleves mest utrygge står tydelig frem, mot Elgsletta og gangstien langs Akerselva. Vi ser en tydelig sammenheng mellom funksjoner og bruk ift. utrygghet. Selv om det er mye bevegelse i området så føles det fortsatt utrygt.

- Det som blir kommentert oftest, som årsak til opplevd utrygghet, er bruk og salg av narkotika - spesielt utrygt på kveldstid. Det er også kommentarer på trafikk.

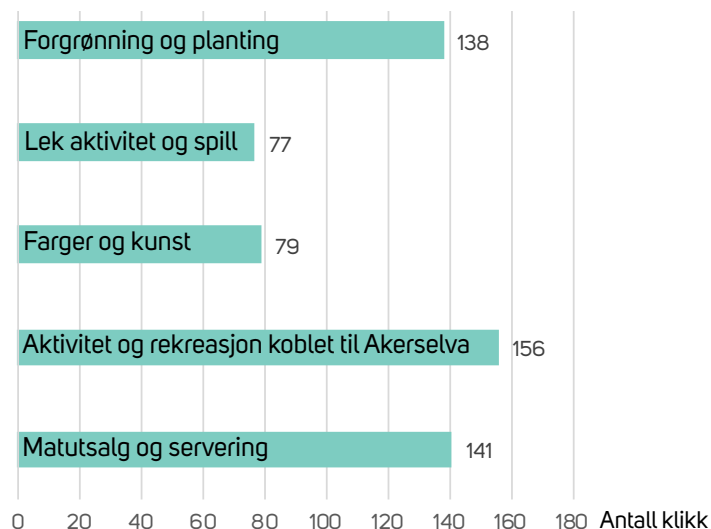
- Lakkegata er i mindre grad registrert som utrygg. Her er det et større potensial til å aktivisere fasader og skape en alternativ forbindelse som oppleves som tryggere.

To heatmaps kombinert.

138 registrerte strekninger (rangert 7 eller høyere på utrygghetsskalaen). 96 respondenter.
409 registrerte utrygge steder. 185 respondenter

Innspill til strakstiltak

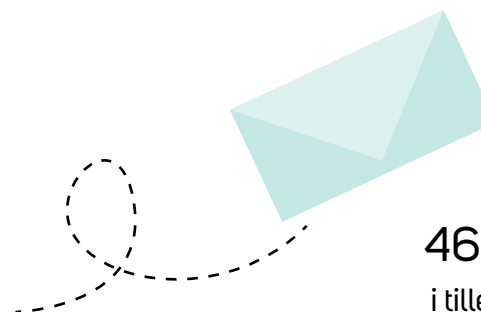
Hva slags type strakstiltak tror du kan gjøre området mer attraktivt og tryggere å oppholde/bevege seg i?



Flervalg mulig - 224 svarte på spørsmålet

Sortert mellom dem som har registrert bosted/arbeidssted er svarene relativt like for begge gruppene. Det er noe mer vekt på forgrønning og planting blant de som har registrert at de bor i området.

Økt aktivitet knyttet til Akerselva er mest populært. Dette kan oppnås ved å synliggjøre allerede etablerte tilbud/aktiviteter samt tilrettelegge for nye, gjennom fysiske oppgraderinger og organisering av aktører. Resultatene sammenfaller med tidligere innspill i samme tematikk om Olafiagangen (fra undersøkelse høst 2019). Her var det noe større fokus på barn og unge, men ønsker om mer grønt og flere tilbud er sammenfallende resultater for hele området.



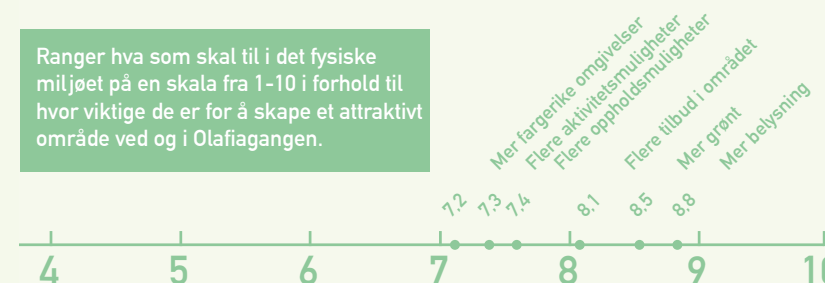
Kunne du tenke deg å engasjere deg videre eller få mer informasjon om prosess videre?

46 fylte inn e-postadresse!

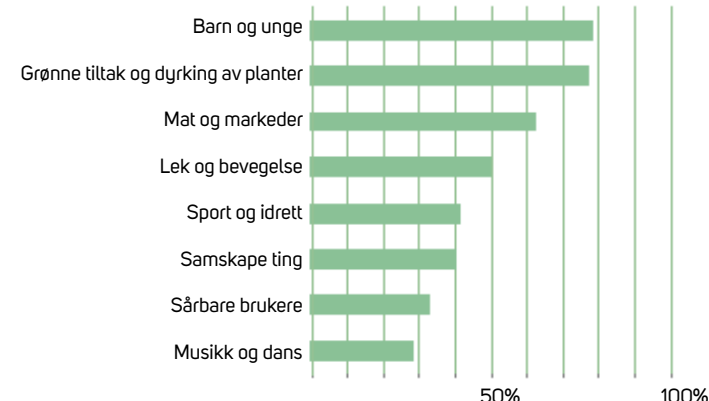
i tillegg har ca 12 lagt igjen innspill og kontaktinfo i digital postkasse på nettsiden.

Resultater blant beboere for Olafiagangen (høst 2019)

Ranger hva som skal til i det fysiske miljøet på en skala fra 1-10 i forhold til hvor viktige de er for å skape et attraktivt område ved og i Olafiagangen.



Er det noen temaer du er spesielt opptatt av?



139 svarte på spørsmålet

Innspill til strakstiltak

Generelt i hele området nevnes trygghets-
skapende tiltak med fokus på bedre tilgjengelighet
for gående og syklende, mer belysning, grønne
tiltak og enkel servering.

Strakstiltak rundt utfordring med rusmiljøet
nevnes spesielt i Brugata, Elgsletta og
Olafiagangen. Synlig politi og/eller stasjonært
politi er noen innspill til løsninger. På Elgsletta
etterlyses i tillegg vakthold.

Har du forslag til noen konkrete tiltak knyttet til et spesifikt sted kan
du registrere det på kart ved å klikke på knappen under.



Elgsletta

Nye lekeapparater
for barn - Trekke
barnefamilier
til Elgsletta

Mer lys på
gangsti som krysser
mitt over Elgeparken

parken må være for
alle - ikke bare for et
miljøsted for piknik,
tur langs elva, sted for
barna

Smukt utformede
grønne rom, som styrker
og fremhever plasseringen
langs elva

Jeg tror aktivitet og
folk skaper trygghet. At
området er godt opplyst
er også viktig

Noe stilig
og passende
belysning

At folk stopper innom
her på tur langs elva, og setter seg ned
med en kopp kaffe og bolle for eksempel.
Vil skape positiv aktivitet i Elgsletta
- som egentlig er en kjempefin park
med volleyballbane og
treningsapparater

En slags
prinsen hage møter
turistforeningen?

Julemarked mot dop.
Få inn juletrasselgere
og er julemarked her i
desember

Gjøre elgsletta
attraktiv og trygg
for unge



Hjertetre på Elgsletta: Lysprosjekt gjennomført i nov-des av
Grunneiere i samarbeid med bymiljøetaten. Foto: LÉVA Urban Design

Strakstiltak på Elgsletta favner bredere på tematikkene enn Olafiagangen, men mange av straktiltakene er sammenfallende. Fokus på rekreasjonstilbud og aktivitet knyttet til Akerselva - utlån av utstyr. Bedre belysning og et sted å stoppe opp når man er på tur. Feks. servering.

Utdrag fra kommentarer i undersøkelsen og innspill fra digital postkasse på nettside

Jeg ønsker meg foodtrucks under brua

gjenetablere markedet under broen

Gjør hele innkjøringen bilfri og legg til rette for servering og uteserveringer. Folk trekker folk. Mennesker som koser seg på en uteservering

Sette opp mat og serveringsboder under brua. Tiltrettelegg for uteservering ned mot elva. Tiltrekning av normale mennesker (barnefamilier etc) som kan nyte mat utendørs ned mot elva

Nå er det bare mørkt og skitten rund Oslo S. trenger en stor forandring.

Funksjoner som gjør at interesseorganisasjoner enklere kan ha stands, være til stede mv. og bidra inn til området i en form for dugnad

Kurvballbinge til ungdom, under brua

Identitetsskilting mv. som gir området en tydelig identitet er viktig.

Det burde være interesse for butikkene i området som ikke kan ha åpent på søndager, om de kunne ha åpent utenfor for eksempel

Få faste installasjoner med kommersielle aktører, som matboder / Foodtrucks.

Felles lager og utlånsordning for vannaktiviteter og andre aktiviteter i Olafiagangen, eks. ballspill. betjent av flere aktører. Eks. etter Bua-prinsippet (www.bua.io).

Et slikt lager må da lages slik at det kan justeres mht. plassering mv. men slikt er enkelt. I regi av idrettslag som APK og andre kunne en i teorien til og med søkt tippemidler til nærområdeanlegg.

Ta tilbake dette området som et aktivitetsanlegg om en får redusert/fjernet avfallsanlegg slik at man får en normalisert bruk. Eksempelvis en ballbinge som muligens kan finansieres via ulike kilder

Serveringssteder - Foodtrucks for eksempel. Noe som tiltrekker folk og får dem til å sette seg ned. Gerne ha noe musikk gående, sett ut noen bord og benker. Lyssky virksomhet vil trekke bort om det blir masse folk og lys her.

Olafiagangen har fått litt farger, men her er det mye potensiale for å gjøre området attraktivt og trykt for barn og unge

Olafiagangen

Flere strakstiltak på Olafiagangen er knyttet til samskaping med aktører og sameier i området, med fokus på mer attraktive fasader gjennom fasadebelysning, glassflater, skilting, bilder/malerier mv. Forslag om å gå i dialog med sameiene. Ønsker om matservering i form av foodtrucks.

Utdrag fra kommentarer i undersøkelsen og innspill fra digital postkasse på nettside

Åpning, Midlertidig oppgradering Olafiagangen: Sommeren 2020 fikk Olafiagangen et fargerikt løft gjennom et samskapingsprosjekt i regi av Bydel Gamle Oslo. Foto: LÉVA Urban Design

Andre kommentarer?

Oppgraderingen av område rundt Vaterland har blitt bra, men det er fortsatt mørkt på kveldstid

- Kvinne 30-39, bor og jobber i området

Olafiagangen er regulert til torg og møteplass og en del av Akerselva Miljøpark med alle de føringer det gir. **Prioriter barn, unge, eldre og folk flest for ikke komersiell aktivitet og stram opp næringslivet og få de til å bidra aktivt fra de arealer de lovlig disponerer.** Få næringslivet til å sette navn på hvordan de selv mener de positivt og negativt påvirker området og hvordan de kan gi noe tilbake til fellesskapet. - Mann 50-59, bor og jobber i området

Mine innspill handler mest om det fysiske miljøet: **Grønland har for mange biler, mye søppel, narkotika, slitte byrom, lite universell utforming, få lekeplasser og lite tilrettelegging for fotgjengere.** Dette er opp til kommunen å prioritere. Når det ser så fælt ut, så er det ingen som bryr seg. Lala Tøyen har med enkle grep klart å gjøre det litt hyggeligere utenfor sine kontorer.

- Kvinne 30-39, bor og jobber i området

Det er viktig å arbeide med områdets bakside. Vi kan ikke jage bort de vi ikke ønsker i området - kunne dere se på tiltak som gjør at alle kan bruke området og **at alle føler seg trygge?**

- Kvinne 40-49

Flere søppelkasser! - Kvinne 40-49, bor i området

Jeg mener det er narkohandelen langs Akerselva som er det største problemet. Blir det fjernet, så vil området gradvis bedre seg selv.

- Mann 40-49

Flott at dere står på og bryr dere om området. For min egen del er det mest alt søppelet i området og russalg som plager meg, men synes ellers det er flere gode sider ved å bo her. Men vi er ganske lei av søppel, og tenker ofte på at det hadde vært fint å bo i en renere, mer ivaretatt bydel. Håper det kan bli bedre :)

- Kvinne 40-49, bor og jobber i området

Håper kollektivtrafikken beholdes i Chr Kroghsgate, da dette har bidratt til å gjøre gata noe tryggere på kveldstid.

- Ukjent, 40-49

Får vekk de narkomane så ville alt blitt bedre.

- Kvinne 50-59, jobber i området

I tillegg til ønske om mer aktivitet og tryggende tiltak blir forsøpling og slitte byrom tatt opp.

Forslag om å koble næringslivet tettere på, og at fellesskapet må bidra for at man skal nå målene om et tryggere og mer attraktivt område. Dette sammenfaller med diskusjon og konklusjon fra webinar gjennomført 7. oktober.

Oppsummering

Resultatene i undersøkelsen viser en tydelig tendens til godt likte steder i området utpeker seg som bilfrie byrom, byrom skjermet for biltrafikk og byrom koblet til aktive 1. etasjer.

Videre fremkommer det at hele strekningen langs elva, samt parker og uterom tilknyttet denne, oppleves som utrygge og mindre likt. Resultatene indikerer at opplevd trygghet, trivsel og attraktivitet handler om mer enn opplevd utrygghet knyttet til narkotika og kriminalitet. Opplevelsen av stedet påvirkes også av de fysiske rammene og hvordan det er tilrettelagt for opphold.

Lakkegata peker seg særlig ut som interessant å ta tak i gjennom strakstiltak, da gata har potensiale til å få flere "øyne på stedet" gjennom flere aktive 1. etasjer. Samtidig er dette en parallell forbindelse som man kan velge som alternativ rute på kveldstid eller i tidsrom hvor det oppleves særlig utrygt å bevege seg på turstien langs Akerselva.

Det bør arbeides med å skape bedre sammenhengende visuelle og fysiske forbindelser for gående og syklende i området, og begrense biltrafikk. Det ligger også et stort potensiale i å knytte området bedre sammen med godt likte byrom på tvers, fra Vaterland mot Landbrukskvartalet.

Det er allerede mange aktører og initiativer tilknyttet aktivitet på og langs Akerselva, i dag. I undersøkelsen, er dette også totalt sett det mest etterspurte tiltaket for å skape mer positiv aktivitet i området. Her ligger det noen utfordringer i å sikre verneinteresser knyttet til Akerselva miljøpark, samtidig som man tilgjengeliggjør Akerselvas kvaliteter til rekreasjon og opphold for flere.

På neste side er konkrete punkter for satsinger og videre anbefalinger til oppfølging listet opp.

Kartet viser en oppsummering av dagens situasjon, samt anbefalinger for prioriteringer og potensialer for strakstiltak, basert på resultatene i den digitale medvirkningen og annet innsiktsarbeid i området.

Tiltak for å trygge byrom og strekninger som oppleves som utrygge.

- Belysning
- Fysisk oppgradering
- Sjøppelhåndtering
- Aktivisering - spesielt på:

! **Elgsletta** - Forslag som går på rekreasjonstilbud, en destinasjon når man er på tur, aktiviteter koblet til Akerselva.

! **Olafiagangen** - Forslag om å koble sameiene på ift. aktivisering av fasadene. Matservering i form av foodtrucks.

Potensiale til å styrke Lakkegata som ferdselsåre.

- Knytte Lakkegata opp til allerede godt likte byrom sørøst i området.
- Jobbe med visuelle og fysiske forbindelser i knutepunktene for gang og sykkeltrafikk.
- Jobbe med aktivisering av fasader der det er mest trafikk.

